

TITELBLATT

Muster-Kennblatt Nr.: TS 002/12
Ausgabe 1

		Datum
<u>Grundmuster:</u>	AC20	22.06.2012
<u>Baureihe:</u>	-----	-----

- | | | | |
|-----|-------------------------------------|--|--|
| 3) | Abmessungen: | Rotordurchmesser | 8,600 m |
| | | Länge | 5,800 m |
| | | Breite | 2,455 m |
| | | Höhe | 2,881 m |
| | | | |
| 4) | Triebwerk: | Kennzeichnung: | Rotax 914 UL
4 Zylinder 4-Taktmotor |
| | | Startleistung: | 84,5 kW
bei 5800 U/min (5 min) |
| | | Max. Dauerleistung: | 73,5 kW bei 5500 U/min |
| | | Integriertes Untersetzungsgetriebe 2,43:1 | |
| | | | |
| 5) | Luftschauben: | Hersteller: | FD-Composites GmbH |
| | | Baumuster: | FDP-01 |
| | | Blattanzahl: | 2 |
| | | Max. Durchmesser: | 1,815 m |
| | | Steigung: | 27,5° bis 37,5° bei R = 320 mm |
| | | | |
| 6) | Hauptrotor: | Hersteller: | FD-Composites GmbH |
| | | Baumuster: | AVERSO / Stella |
| | | Blattanzahl: | 2 |
| | | Durchmesser: | 8,60 m |
| | | Höchstdrehzahl: | 500 min ⁻¹ |
| | | Min. Drehzahl: | 200 min ⁻¹ |
| | | | |
| 7) | Rettungsgerät: | keines | |
| | | | |
| 8) | Ausrüstung: | Mindestausrüstung (siehe Note 3): | |
| | | 1 4-teiliger Anschnallgurt für jeden Sitz | |
| | | 1 Fahrtmesser | |
| | | 1 Höhenmesser mit hPa Korrekturskala | |
| | | 1 Magnetkompaß mit Deviationstabelle | |
| | | 1 Variometer (EFIS) | |
| | | 1 Rotor Drehzahlmesser | |
| | | 1 Motor Drehzahlmesser | |
| | | 1 Öldruckanzeige (EFIS) | |
| | | 1 Öltemperaturanzeige (EFIS) | |
| | | 1 Zylinderkopftthermometer (EFIS) | |
| | | 1 Kraftstoffvorratsanzeige Haupttank (EFIS) | |
| | | 1 Ladekontrolle | |
| | | 1 Kraftstoffdruckwarnlampe | |
| | | 1 Voltmeter (EFIS) | |
| | | 1 Ladedruckanzeige | |
| | | 1 TCU Warnleuchte/ Boost | |
| | | 1 Airbox Temp. Warnlampe | |
| | | 1 Scheinlot/ Faden | |
| | | | |
| 9) | Geschwindigkeiten: | Höchstgeschwindigkeit Vne: | 195 km/h |
| | | Böengeschwindigkeit Vb: | 160 km/h |
| | | | |
| 10) | Massen: | Höchstmasse: | 560 Kg |
| | | | |
| 11) | Schwerpunktbereich (siehe Note 10): | Bezugsebene (BE) vertikal: 1398 mm vor vordere Haubenkante | |
| | | Bezugsebene (BE) horizontal: Keil vor Rumpf vor | |
| | | Seitenleitwerk, 22° | |
| | | 3280 mm bis 3490 mm hinter Bezugsebene | |
| | | | |
| 12) | Insassen: | 2 | |

- | | | |
|-----|--------------------|---|
| 13) | Mindestbesatzung: | 1 Pilot auf dem vorderen Sitz |
| 14) | Betriebsstoffe: | Kraftstoff: EN 228 Super Plus (min ROZ 95)
AVGAS 100 LL (ASTM D910) |
| | | Kraftstoffinhalt: 76 Liter, ausfliegar 74 Liter (2 x 37 Liter) |
| | | Schmierstoff: SAE 10W-40, API SG oder höher
siehe Rotax-Handbuch |
| | | Kühlflüssigkeit: 1:1 Gemisch Glykol / Wasser |
| 15) | Ruderausschläge: | Rotorkopf: X – Achse 19° +/- 0,5
Y – Achse 15° +/- 0,5 |
| | | Seitenruder: 822 mm +/- 4 mm (Messprotokoll) |
| | | siehe Bemerkung 5 |
| 16) | Zulässige Manöver: | Kein Kunstflug oder Schräglagen über 60°
Keine Manöver mit vermindertem Lastvielfachen |
| 17) | Betriebsgrenzen: | Sichtflüge bei Tag (Day- VMC)
Keine Flüge in Vereisungsbedingungen
Keine Lastvielfachen unter +0,5g und über +3,5g. |
| 18) | Lärmpegel: | 70,08 dBA gemäß ZLZV 2005 |

III. Betriebsanweisungen

- 1) Pilots Operating Handbook, Arrow Copter AC20, Ausgabe vom 22.06.2012 und genehmigten Revisionen.
- 2) Betriebshandbuch & Wartungshandbuch für Rotax 914UL, in der jeweils letzten gültigen Fassung – siehe Note 6
- 3) Aircraft Maintenance Manual AC20
- 4) Datenschild, Typenschild, Hinweisschilder – gemäß POH
- 5) Beladeplan – gemäß POH

IV. Ergänzungen und Beschränkungen (Note)

- 1) Die Musterzulassung gilt für W.Nr. 020, 021, 024 & folgende
- 2) Für Grundschulungsflüge sind Doppelsteuer, Doppelbremseinrichtung, doppelte EFIS-Anzeige, eine VHF-Empfangsanlage, sowie ein Fein-Grob Höhenmesser erforderlich.
- 3) Die eingebaute Bordausrüstung hat den Mindestanforderungen nach LTH40 zu entsprechen.
- 4) Für jede Stückausführung ist eine Stückprüfung erforderlich – gemäß ZLLV 2010
- 5) Detaillierte Einstellwerte und Grenzen siehe Flug/Betriebs- und Wartungshandbuch
- 6) Lebensdauer begrenzte Bauteile sind im Wartungshandbuch (AMM) Section 5 angegeben.